

(<https://www.polesine24.it/>)HOME

VOCE

(sezioni/129/voce-reporter)

(<https://www.polesine24.it/sezioni/140/rovigo>)ROVIGO PROVINCIA

SEGUICI SU

(<https://www.polesine24.it/sezioni/140/veneto>)VENETO
Sei in » La Voce di Rovigo » Rovigo (<https://www.polesine24.it/sezioni/140/rovigo>)

(<https://www.polesine24.it/sezioni/140/sport>)SPORT

(<https://www.facebook.com/lavocedirovigo/>)

(<https://www.polesine24.it/sezioni/154/viaggi/viaggi>)IL CONVEGNO

(<https://www.polesine24.it/sezioni/154/viaggi/viaggi>)

Rovigo capitale del cicloturismo



(<https://twitter.com/lavocedirovigo>)

(<https://www.polesine24.it/sezioni/148/gusto>)Gusto

Pizzamano (Consvipo): "Bisogna puntare sul sistema di accoglienza e gli attracchi fluviali"



(www.instagram.com/vocedirovigo/)



(feed.jsp)

SINE24 | (<http://www.polesine24.it/>)



Video clip: Polvere



79 USD

Cg animation of powder explosion with blue, red, orange and violet colors on...

Shutterstock

Like 5

A A A

21/09/2019 - 12:40



Sostenibilità, turismo responsabile e best practices di cicloturismo. Questi i temi di un convegno organizzato venerdì 20 settembre in Pescheria Nuova dal Consorzio per lo Sviluppo del Polesine, nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità che si celebra nei Paesi dell'Ue dal 16 al 22 settembre. L'evento, con il patrocinio di Regione Veneto, Provincia di Rovigo, Comune di Rovigo e Fiab Rovigo, è coinciso anche con la quarta tappa - "virtuale", in questo caso - di Polesine Blu&Green Tour, progetto fortemente voluto da Consvipo per valorizzare il turismo lento in chiave "bike&boat" (bici e barca)

Un modello di cooperazione virtuosa tra stakeholders che ha anche un secondo importante focus nella promozione delle tante eccellenze locali (enogastronomiche, architettoniche, culturali) e che ha visto la luce con l'accordo di programma siglato a maggio a Palazzo Celio: in quell'occasione si è costituita la cabina di regia in cui siedono oggi Consvipo, Provincia, Gal Adige, Gal Delta Po, Fiab Rovigo e Assonautica Acque Interne Veneto ed Emilia ma che potrebbe esser allargata in futuro anche ad Aipo, Ente Parco del Delta e ai due consorzi di bonifica polesani.

(<https://www.wipo.int/ipcc/section/idea-report-2019>)

Il Consipio ha presentato i vari interventi: un ruolo, quello di soggetto capofila, che il Consorzio ha sposato con entusiasmo sin dal primo momento nell'anno che il Mibact (Ministero dei Beni Culturali) ha dichiarato del Turismo lento. Dopo i saluti iniziali affidati all'assessore regionale alla Cultura Cristiano Corazzari, al consigliere provinciale delegato alla Mobilità Alberto Martello e all'assessore comunale Andrea Pavanello (che fa fatto gli onori di casa), il presidente del Consipio Guido Pizzamano ha illustrato le linee guida del progetto. "Siamo uno dei pochi territori a livello europeo ad avere questa duplicità, vie d'acqua e ciclabili - ha sottolineato -, l'intento di questo progetto è andare a mettere sistema questa enorme ricchezza che ci consente di interagire con altri territori come Emilia Romagna e Lombardia". Pizzamano ha messo l'accento anche sull'importanza di puntare sul sistema di accoglienza (strutture ricettive, attracchi fluviali e magari una flotta locale di imbarcazioni) senza dimenticare gli interventi sulle ciclabili stesse, che procedono da nord (sottopasso di Badia, da cui ha origine la Destra Adige fino a San Martino di Venezze) a sud (Sinistra Po, da Melara verso il mare) fino al nuovo percorso, in fase progettuale, che da Castelmasse porterà a Castelnuovo Bariano e alla bassa veronese verso l'innesto con il sistema ciclabile gardesano.

▶ X

79 USD

EDICOLA DIGITALE
(<https://edicoladigitale.lavoce-nuova.it/vocedirovigo/>)

